

EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluste pildistamise juhend

Kontrollpunktide pildistamisel on suur tähtsus hea tulemuse saamiseks. Liiga tihti juhtub, et kontrollpunktist tehtud fotod ei vasta nõutele või jäetakse üldse tegemata ning tänu sellele jääb hea tulemus saavutamata.

Siin siis kokkuvõtte mida tasuks meeles pidada: käsi peab olema nähtavas kontaktis võistlusmasinaga ja kontrollpunkti tähisega. Unustada ei tohi, et fotol peab olema näha nii võistlusmasina kui kontrollpunkti tähise kogu number (kõik numbrid) selgelt loetavalt.

Kontrollfotode tegemiseks kasutatav tehnika

- Võistkond peab kontrollfotode tegemiseks olema varustatud tehnilise seadmega mis peab võimaldama pildistamist erinevates ilmastikutingimustes ja tagama kõikide nõutavate kontrollfoto elementide selge nähtavuse kaadris.
- Võistkond peab tagama võimaluse piltide ümberlaadimiseks tehnilisest seadmest kohtunike arvutisse - s.t. andma kohtunike käsutusse vajalikud kaablid ja programmid, mis võimaldavad tema tehnilise seadmega töötada enimlevinud operatsioonisüsteemides.
- Tehnilise seadme mälu ja/või mälukaart tuleb enne võistlust TÜHJENDADA! Soovituslik resolutsioon võistluspiltide tegemiseks on 1600x1200 pikselit ~500KB (kuid mitte väiksem kui 1024x768 pikselit)
- Kohtunikele tuleb tuua mälukaart modifitseerimata piltidega st. pilte ei tohi enne kohtunikele esitamist laadida arvutisse või muul moel modifitseerida, vastava kahtluse korral antud fotot/fotosid ei arvestata.
- Tehnilise seadme kell ja kuupäev peavad olema reaajas ja sünkroniseeritud võistluse ametliku ajanäitajaga.
- Soovitatav on kohustuslike kontrollfotode dubleerimine vastava lisa digitaalfotoaparaadiga, millega tehtavad fotod võiks olla algsest fotost erineva nurga all, või pisut muudetud asukohaga kuid peavad vastama nõuetele
- Peale kohustusliku fotomaterjali loovutamist kohtunikele, hilisemad fotomaterjalid arvesse ei lähe. Mälukaardil tohivad olla vaid kontrollfotod!
- Peale kohustusliku fotomaterjali salvestamist kohtunike poolt, tuleb võistkonnal tehnilise seadme mälu ja/või mälukaart enne uuele lisakatsele minekut TÜHJENDADA!

Kontrollfotode sisu

- Arvestatud kontrollfotol või duubelfotol peab ühes kaadris ja tuvastatavalt näha olema:
 - Kontrollpunkti tähistav tahvel koos selgelt loetava kontrollpunkti numbriga
 - Võistlusvahend millel on selgelt ja äratuntavalt loetav võistlusnumber, dubleeriv võistlusnumber või registreerimisnumber ja/või muu legendis nõutud võistlusvahend (ujuvvahend)
 - Äratuntav võistkonnaliige (nägu tervenisti pildil) kes puudutab ühe käega kontrollpunkti tähistavat tahvlit ja teise käega võistlusvahendit või selle külge statsionaarselt kinnitatud varustust nii, et mõlemad käed on nähtaval!
 - Kiivri kasutamisel jälgige, et võistkonnaliige on tuvastatav.
 - Võistlusauto külgmised uksed võivad olla pildistamise hetkel avatud. Arvesse ei lähe puutekontakt väljaspool võistlusmasina keret asuvate detailidega (vintsitrossid, oksatrossid, köied, antennid jne).
 - ATV-de puhul piisab ühest fotost kus kontakt ühe võistlusmasinaga on käega ja teisega jalaga. Kontrollipunktiga peab olema kontakt käega.

LISAINFO

- Veepunkte ei tohi jalgsi- ega võistlusmasinaga võtta.
- Elektroonilise kontrollpunkti jaama/kiibi mittetöötamise avastamise korral teha foto kontrollpunkti jaamast koos sinna sisse asetatud kiibiga nii, et kontrollpunkti (jaama) number ja kiibi number oleks nähtaval.

Arvestatav kontrollfoto: 😊



Arvestatav kontrollfoto: 😊



Arvestatav kontrollfoto: 😊



Arvestatav kontrollfoto: 😊



Mittearvestatav kontrollfoto: ☹️



Võib pikutada autol kuid puudub käe ja auto kontakt.

Mittearvestatav kontrollfoto: ☹️



Dubleeriva numbri paigutus võistlussõidukil vale.

Mitteamvestatav kontrollfoto: ☹️



Nägu pole nähtav

Mittearvestatav kontrollfoto: ☹️



Numbrid peavad olema selgelt loetavad

Mitteamvestatav kontrollfoto: ☹️



Puutekontaktis vaid üks käsi

Mitteamvestatav kontrollfoto: ☹️



Lubatud on avada ainult külgmisi uksi

Mittearvestatav kontrollfoto: ☹️



Puutekontaktis vaid üks käsi, pole näha masina kogu võistlusnumber

Mitteamvestatav kontrollfoto: ☹️



KP number loetamatu (?99)

Mittearvestatav kontrollfoto: ☹️



KP number loetamatu

Mittearvestatav kontrollfoto: ☹️



Puutekontakt käega puudu

Arvestatav kontrollfoto (jalgsi): 😊



Arvestatav kontrollfoto (VP): 😊



Mittearvestatav kontrollfoto: ☹️



Käed pole nähtaval

Mittearvestatav kontrollfoto: ☹️



Käed pole kontaktis võistlusvahendiga vaid väljaspool võistlusvahendi keret asuvate detailidega