



# MudEST Enduro 2018 võistlusjuhend

## 1 Enduro määrang ja korraldaja

- 1.1 „MudEST 2018“ korraldab MTÜ MudEST Motosport 05.-07.10.2018, mille raames toimub „MudEST Enduro 2018“ (edaspidi „Enduro“) Alutaguse puhke- ja spordikeskuses.
- 1.2 Enduro ametlik infokandja asub internetis aadressil <https://www.facebook.com/MudESToffroad/> ja võistluskeskuses infotahvil.
- 1.3 Võistluse ametnikud:
  - 1.3.1 Enduro peakorraldaja: Joonas Oja
  - 1.3.2 Enduro peakohtunik: Tarvo Klaasimäe
  - 1.3.3 Rajameister: Andres Tuisik (+372 5010867)
  - 1.3.4 Tehnilise komisjoni esimees: Veiko Varik
  - 1.3.5 Enduro infotelefon: +372 56246335 (Joonas Oja)

## 2 Enduro programm

- 2.1 03.09.2018 avaldatakse Enduro juhend ja algab registreerimine aadressil: <http://www.autosport.ee/4x4reg/>
- 2.2 01.10.2018 kell 23:59 lõpeb registreerimine interneti keskkonnas
- 2.3 06.10.2018 kell 08.00-10.30 Mandaat/Tehniline ülevaatus
- 2.4 06.10.2018 kell 10.30 Võistlejate koosolek
- 2.5 06.10.2018 kell 11.00 Ühisstart
- 2.6 06.10.2018 kell 18.00 Kontrollaja lõpp, Finish
- 2.7 06.10.2018 kell 19:30 Autasustamine
- 2.8 06.10.2018 kell 22:00 Meelelahutuslik programm

## 3 Enduro üldkirjeldus

- 3.1 Võistlus toimub Ida-Virumaal.
- 3.2 Võistluskeskus asub Alutaguse Puhke- ja spordikeskuses.
- 3.3 Võistlus koosneb põhisõidust.
- 3.4 Võistlus toimub paaris. Ühe võistkonna moodustavad 2 mootorrattast.
- 3.5 Võistlusala on osaliselt avatud avalikuks liikluseks.

## 4 Osalemise tingimused

- 4.1 Enduro klassis on lubatud osaleda mistahes tüüpi mootorrattaga.
- 4.2 Rajatüübiks on offroad maastik. Iga osaleja peab ise arvestama enda ja oma sõiduvahendi võimeid.
- 4.3 Iga osaleja vastutab ise sõiduki liikluskindlustuse ja juhiloa olemasolu eest.
- 4.4 Võistlejad on kohustatud kogu võistluse jooksul täitma avalikel teedel Liikluseeskirju. Võimalike avariide ja rikkumiste korral kannab täielikku vastutust võistlusratta juht.
- 4.5 Osavõtt MudEST 2018 Enduro sõidust toimub osaleja omal riisikol. Korraldaja ei vastuta osavõitjale tekkinud tervisekahjustuse ja/või varustuse purunemise eest



- 4.6 Iga võistleja vastutab ise, et omab õnnetusjuhtumi kindlustust, mis katab motosportdivõistluse osalemise tingimused.

## 5 Tehnika ja varustus

- 5.1 Võistleja vastutab, et omab rajale minnes tehniliselt korras sõiduvahendit.
- 5.2 Tehnilises ülevaatuses kontrollitakse sõiduvahendi elementaarset korrasolekt (pidurid, tuled jne.) Lubatud kasutada monteeritavaid lisatulesid.
- 5.3 Võistleja kohustuslik varustus. Kontrollitakse tehnilises ülevaatuses.
- 5.3.1 Kiiver
- 5.3.2 Turvavarustus (saapad, põlvekaitsmed, rindkerekaitse)
- 5.3.3 Seljakott (jook, esmaabipakk, laetud akuga telefon)
- 5.4 Rajal on võimalik tankida mootorratast. Korraldaja viib võiskondade markeeritud kütusekanistrid pausi alasse( p 8.5).

## 6 Osaleja elektroonilised vahendid võistluse läbiviimiseks

- 6.1 Võistkonnad peavad olema varustatud vähemalt ühe digitaalse navigatsioonivahendiga omal valikul (nt Garmin tüüpi GPS seade).
- 6.2 Tulemust saada soovivate võistkondade navigatsioonivahend peab salvestama jälge gpx failina ja seda peab olema võimalik plommida nõõriga võistlusmasina külge. Korraldaja annab raja punktid universaalse gpx failina.
- 6.3 Teisele võistkonna liikmele annab korraldaja ise jälge salvestava e-trex 10 seadme. Teine liige võib kasutada oma seadet mis salvestab jälge gpx failina.

## 7 Registreerimine ja osavõtumaks

- 7.1 Enduro klassi registreerimine toimub internetis <http://www.autosport.ee/4x4reg/> ja mandaadis kohapeal.
- 7.2 Registreerimine interneti keskkonnas 30 €/mootorratas
- 7.2.1 Registreerimine kohapeal 50 €/mootorratas
- 7.2.2 Osavõtumaks tasutakse korraldaja MTÜ MudEST Motosport arveldusarvele EE311010220270760225. NB! Selgitusse märkida oma nimi ja klass Enduro. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, säilitage kindlasti maksekorralduse koopia.
- 7.3 Iga osaleja peab mandaadi läbimisel tasuma korraldajale GPS trackloger e-trex 10 deposiidi 100 EUR, mis peale võistlust tagastatakse. Deposiidi asemel võib korraldajale anda panti ka Isikut tõendava dokumedi.

## 8 Võistluse käik

- 8.1 Starti lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli läbinud võistkonnad.
- 8.2 Sõit toimub vastavalt korraldaja poolt antud, punktifailis olevatele, punktidele. Punktid tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustrassi. Punktid loetakse läbituks, kui see on fikseeritud punktis gps seadmega.
- 8.3 Läbimata jäänud punktide eest on määratud ajaline karistus (Iga läbimata jäetud punkti eest lisatakse antud sõidu sõiduajale 2 minutit). Läbimata (vahelejäänud) punkte on võimalik ka hiljem läbida, seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras (p 8.2).



- 8.4 Punktide fail antakse võistlejatele pärast tehnilise kontrolli läbimist.
- 8.5 Rajal on 3 raudtee ületust, neist iga juures on pausi ala, kus tuleb teha paus (täpne asukoht punktifailis). Raudtee ületamine selleks mitte ettenähtud kohas ja sellel sõitmine on rangelt keelatud. Pausideks kulunud aeg ei ole võistluse aja sees. Pauside minimaalsed kohustuslikud pikkused, määratakse bülletääniga. Iga võistkond vastutab ise pausi kohustuslikust pikkusest kinnipidamise ning sisse- ja väljasõidupunktide korrektse läbimise eest. Pausilt lahkumise tolerants on **+/- 1 minut**. Pausilt lahkumine enne minimaalse kohustusliku pausi aja lõppu (arvestades tolerantsi), lisatakse võistkonna põhisõidu ajale kahe kordne varem starditud aeg (näiteks **kui võistkond lahkub pausilt 1 minut ja 5 sekundit enne kohustusliku pausi aja lõppu, lisatakse tema põhisõidu ajale 10 sekundit**). Kui võistkond lahkub pausilt hiljem, kui on kohustuslik minimaalne pausi aeg, siis loetakse tema pausi ajaks kohustuslik pausi pikkus+tolerants.
- 8.6 Teises ja kolmandas raudteeületuse alas asub ka hooldus, pealtvaatajate ja toitlustuse ala.
- 8.7 5 minuti jooksul pärast võistleja põhisõidu finisit, finisi alast lahkumata, tuleb võistlejal lasta selleks määratud võistluse ametnikul maha laadida GPS seadmest gpx fail.

## 9 Tulemused

- 9.1 Võistluse lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt 30% raja punktidest ja finiseeruma ning korraldajele loovutama gpx seadme gpx faili.
- 9.2 Finišeerimiseks loetakse võistluskond, kui see on jõudnud üle finišijoone või loovutanud seadme gpx faili.
- 9.3 Parema lõpptulemuse saab võistkond, kelle sõiduaeg, millele on lisatud ajalised trahvid, on väiksem.
- 9.3 Kui võistkond ei loovuta finishis gpx faili, ei kajastu nende tulemus finish protokollis.

## 10 Loodushoid

- 10.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 10.2 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (kütus, õli jm.). Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 10.3 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine, murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otsest ohtu kellegi elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 10.4 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkonda, siis jagatakse nõue kõikide osalejate vahel.