



MudEST 2018 võistlusjuhend

1. Võistluse määrang ja korraldaja.

- 1.1 Maasturite kestvusvõistlus "MudEst 2018".
- 1.2 Võistlus toimub 05 – 07 oktoobril 2018.
- 1.3 Võistluse korraldab MTÜ MudEST Motosport vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-Road karikavõistlus 2018 üldjuhendile, käesoleva juhendi ja selle juurde kuuluvate bülletäänide ning briifingul selgitatu alusel.
- 1.4 Võistlus on registreeritud EAL-s, reg. nr. 83/OR.
- 1.5 Võistluse ametlikud infokandjad on internetis <https://www.facebook.com/MudESToffroad/> ning võistluskeskuses infotahvilil või võistlejate koosolekul selgitatu.
- 1.6 Võistlustele registreerimine toimub internetis aadressil www.autosport.ee/4x4reg/.
- 1.7 Võistluste ametnikud:
 - 1.7.1 Võistluste peakorraldaja: Joonas Oja
 - 1.7.2 Võistluste üldinfo: 5624 6335
 - 1.7.3 Peakohtunik: Tarvo Klaasimäe 5657 5511
 - 1.7.4 Rajameistrid: Tarvo Klaasimäe, Joonas Oja
 - 1.7.5 Ajamõõt ja tulemused: Marko Mäearu
 - 1.7.6 Tehnilise komisjoni esimees: Veiko Varik
 - 1.7.7 Liiklusjärelvalve-ohutus: Joonas Oja
 - 1.7.8 Sekretariaat: Annika Treu
 - 1.7.9 Žürii nimetatakse bülletääniga

2. Üldmäärangud

- 2.1 Seeriavõistlused:
 - 2.1.1 „MudEST 2018” on EAL Eesti 4X4 Off-Road karikavõistluse V etapp.

3. Võistluste programm

- 3.1 01.10.18 kell 23:59 – lõpeb võistlejate registreerimine internetikeskkonnas.
- 3.2 05.10.18 kell 15:00 – 20:00 mandaat ja TÜV sportklassidele.
- 3.3 05.10.18 kell 16:00 – 21:00 Ajasõit sportklassidele.
- 3.4 05.10.18 kell 21:00 – 22:00 Võistluse avamine ja briifing.
- 3.5 06.10.18 kell 07:45 stardi paigutus
- 3.6 06.10.18 kell 08:00 ühisstart.
- 3.7 06.10.18 kell 22:00 – Võistluspäeva lõpp.
- 3.8 07.10.18 kell 07:00 - Esialgsed tulemused,
- 3.9 07.10.18 kell 09:00 – Võistluse lõplikud tulemused.
- 3.10 07.10.18 kell 10:00 – Autasustamine ja võistluse lõpetamine.

4. Võistluse üldkirjeldus

- 4.1 Võistlus toimub Ida-Virumaal.
- 4.2 Võistluskeskus asub Alutaguse Puhke- ja spordikeskuses.
- 4.3 Võistlus koosneb ajasõidust ja põhisõidust.
- 4.4 Võistlusala on avalikuks liikluseks avatud osaliselt.



MudEST 2018 võistlusjuhend

5. Osalemise tingimused

- 5.1 Võistkonna liikmetelt on nõutavad dokumendid vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendile.
- 5.2 Võistlejad peavad olema end võistlusele registreerinud. Registreerida saab veebilehel aadressiga - <http://www.autosport.ee/4x4reg> või võistluskeskuses kohapeal.
- 5.3 Osavõtumaksu tasumist tõendav maksekorralduse koopia (internetipanga väljatrükk) tuleb esitada mandaadis.
- 5.4 Võistkonnal on vastutus vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendile.
- 5.5 Võistkonna liikmetel on kiivri kandmine kohustuslik nii ajasõidul kui põhisõidul.
- 5.6 Maksimaalne sõidukiirus kogu võistluse kestel võistlusmasinatele **ei ole piiratud**, v.a. lõigud, mis on legendis eraldi märgitud. Kiiruse ületamisel iga ületatud sekund korrutatakse kümnega, rikkumine fikseeritakse alates 10.sekundist! Näide: **Kui võistkond ületab kiirust 13 sekundit järjest, siis võistlus ajale lisatakse 130 sekundit.**
- 5.7 Reklaamid ja võistlusnumbrid masinatel vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendi punktile 3.

6. Osaleja elektroonilised vahendid võistluse läbiviimiseks

- 6.1 Võistlussõidukid peavad olema varustatud digitaalsete navigatsioonivahenditega omal valikul. Korraldaja annab põhisõidu raja universaalses gpx või wpt formaadis.
- 6.2 Korraldaja annab tracklogeri Garmin e-Trex 10, mis plommitakse võistlusmasinasse, seda kasutatakse ka tracklogerina. Tracklogerit võib (on soovitatav) kasutada ka GPS-ina. Võistlejad vastutavad ise selle eest, et trackloger oleks varustatud patareidega ja sisse lülitatud. Vajalik 2 tk AA tüüpi patareid. Korraldaja annab tracklogeri **ilma patareideta**. Trackloger tuleb sisselülitada 15 minutit enne ajasõidu ja põhisõidu starti. Vahetult pärast põhisõidu finisit eemaldab võistluse ametnik tracklogeri võistlusmasinast. (p.9.13)
- 6.3 Juhul, kui tracklogeri kinnitusplokk või plokk saab kahjustada, tuleb koheselt pöörduda kohtuniku poole, kes korraldab tracklogeri uuesti kinnitamise. Informatsioon, mis on selle ajani kogutud kuulub tühistamisele.

7. Võistlusmasinad ja võistkonna koosseis

- 7.1 Võistlustel saavad osaleda ja koguvad EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistluse sarja punkte, vastavalt EAL Eesti 4x4 off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendile, järgmised klassid: ATV, TR-1, VABA, VABA+ ja TR-3.
- 7.2 Lisaks EAL 4x4 karikasarja klassidele oodatakse võistlema ka klasse Turist ja ATV Turist. Turistiklasside võistlus koosneb ühest lisakatsesest. Mõlema klassi jaoks luuakse oma juhend.
- 7.3 Võistkonna koosseis vastavalt EAL Eesti 4x4 Off-road karikavõistlus 2018 üldjuhendile.

8. Registreerimine ja osavõtumaksud

- 8.1 Võistlusele registreerumine toimub internetis aadressil www.autosport.ee/4x4reg/ ja võistluskeskuses kohapeal.
- 8.2 Osavõtumaksud vastavalt registreerumis- ja ülekande laekumise kuupäevale:
 - 8.2.1 Kuni 01.10.2018 võistluslassid TR1, VABA, VABA+ ja TR3 – 200.- EUR ja võistlusklass ATV –150.- EUR võistkond.



MudEST 2018 võistlusjuhend

- 8.2.2 05.10.2018 mandaadis, võistlusklassid TR1, VABA, VABA+ ja TR3 – 250.- EUR ja võistlusklass ATV –200.- EUR võistkond.
- 8.2.3 Osavõtumaks tasutakse korraldaja MTÜ MudEST Motosport arveldusarvele EE311010220270760225. NB! Selgitusse märkige võistkonna nimi ja võistlusklass. Makse tasumisel veenduge, et see laekuks tähtaegselt ning õigele adressaadile, maksekorralduse koopia säilitage kindlasti vähemalt võistluste lõpuni. Kui makse ei ole laekunud internetis registreerumise tähtajaks (01.10.18), siis loetakse osavõtumaksuks mandaadis registreerumise tasu. Puudu jääv summa tuleb tasuda koha peal Mandaadis.
- 8.2.4 Lisaks osavõtutasule tuleb tasuda deposiit 100.- EUR **ülekandega** MTÜ MudEST Motosport arveldusarvele EE311010220270760225. **Deposiit** tagastatakse pretensioonide puudumisel 5 päeva jooksul peale võistluse lõppu.
- 8.3 Registreerunuku loetakse võistkond, kellelt on laekunud korrektselt täidetud registreerumisankeet ning vastavalt registreerumise tingimustele makstud osavõtutasu ja deposiit.
- 8.4 Eeltoodud maksud on kehtestatud nendele võistlejatele, kes nõustuvad korraldaja reklaamidega võistlusmasinal. Kui võistleja keeldub korraldaja reklaamidest, märkega osavõtuavaldusel, on eeltoodud maksud kahekordsed. Keelduda ei saa võistlustunnuse ja võistlusnumbriga seotud reklaamidest
- 8.5 Võistkondadele, kes võistluse esimesse starti ei ilmu, osavõtutasu ei tagastata!

9. Võistluste käik

- 9.1 Aja- ja põhisõidule lubatakse mandaadi ja tehnilise kontrolli (TÜV) läbinud võistkonnad.
- 9.2 Aja- ja põhisõidud sõidetakse vastavalt korraldaja poolt antud, punktifailis olevatele, punktidele. Punktid tuleb läbida etteantud järjekorras ja need moodustavad võistlustrassi. Punktid loetakse läbituks, kui see on fikseeritud punktis 6.2 kirjeldatud tracklogeriga.
- 9.3 Läbimata jäänud punktide eest, nii aja- kui põhisõidus on määratud ajaline karistus (p 10.2). Läbimata (vahelejäänud) punkte on võimalik ka hiljem läbida, seejärel loetakse punktid läbituks ja võistlustrassi tuleb jätkata antud punktist. Läbimata jäänud punktist jätkamisel peab kõik sellele järgnevad punktid uuesti läbima, etteantud punktide järjekorras (p9.2).
- 9.4 Aja- ja põhisõidu punkti fail antakse võistlejatele pärast tehnilise kontrolli läbimist.
- 9.5 Ajasõidule starditakse vabas järjekorras.
- 9.6 Ajasõidu kontrollaeg on 60 minutit ning määratakse täpsemalt bulletääniga.
- 9.7 Pärast ajasõidu finisit tuleb trackloger maha lugeda samas asuva kohtuniku juures.
- 9.8 Põhisõidule starditakse ühisstardist. Ajasõidu võitja saab parima stardi positsiooni, jne, vastavalt ajasõidu tulemuste järjestusele. Starti hilinejatele on start avatud 60 minutit.
- 9.9 Ajasõitu mitte läbinud võistkonnad stardivad 10 minutit pärast ühisstarti. Põhisõidu starti hilinejate ja ajasõidu mitteläbinud võistkondade võistlus- ja kontrollaega hakatakse arvestama ühisstardi ajast.
- 9.10 Võimalikud stardipositsioonid määrab korraldaja.



MudEST 2018 võistlusjuhend

- 9.11 Rajal on 3 raudtee ületust, neist iga juures on pausi ala, kus tuleb teha paus (täpne asukoht punktifailis). Pausideks kulunud aeg ei ole võistluse aja sees. Pauside minimaalsed kohustuslikud pikkused, määratakse bülletääniga. Iga võistkond vastutab ise pausi kohustuslikust pikkusest kinnipidamise ning sisse- ja väljasõidupunktide korrektse läbimise eest. Pausilt lahkumise tolerants on +/- **1minut**. Pausilt lahkumine enne minimaalse kohustusliku pausi aja lõppu (arvestades tolerantsi), lisatakse võistkonna põhisõidu ajale kahe kordne varem starditud aeg (näiteks **kui võistkond lahkub pausilt 1 minut ja 5 sekundit enne kohustusliku pausi aja lõppu, lisatakse tema põhisõidu ajale 10 sekundit**). Kui võistkond lahkub pausilt hiljem, kui on kohustuslik minimaalne pausi aeg, siis loetakse tema pausi ajaks kohustuslik pausi pikkus+tolerants.
- 9.12 Teises ja kolmandas raudteeületuse alas asub ka hooldus, pealtvaatajate ja tootlustuse ala.
- 9.13 5 minuti jooksul pärast võistleja põhisõidu finisit, finisi alast lahkumata, tuleb võistlejal lasta selleks määratud võistluse ametnikul eemaldada trackloger võistlusmasinast.
- 9.14 Kõigi klasside võistlusmasinatele võidakse võistluse lõpus teostada täiendav TÜV.

10. Karistused

- 10.1 Rahalised trahvid arvestatakse maha Deposiidi tagastusest. Deposiiti ületavad suuremad trahvid või looduskahjude korvamised tuleb osalejal eraldi tasuda peale võistlust ülekandega korraldaja pangakontole korraldaja poolt esitatud nõude alusel.
- 10.2 **Iga läbimata jäetud punkti eest lisatakse antud sõidu sõiduajale 2 minutit ajasõidus ja 15 minutit põhisõidus.**
- 10.3 Kiiruse ületamisel iga ületatud sekund korrutatakse kümnega, rikkumine fikseeritakse alates 10.sekundist! Näide: **Kui võistkond ületab kiirust 13 sekundit järjest, siis põhisõidu sõiduajale lisatakse 130 sekundit.**
- 10.4 **Raudtee ületamine selleks mitte ettenähtud kohas, raudteel sõitmine ja raudteest vintsimine toob kaasa kohese diskvalifitseerimise ja rahalise trahvi 1000 eurot.**

11. Tulemused

- 11.1 EAL Eesti 4x4 karikavõistluse üldarvestuse karikasarja punkte saavad kõik ATV, TR-1, VABA, VABA+ ja TR-3 klassides võistelnud võistkonnad, kes on antud võistlusel saanud kirja lõpptulemuse.
- 11.2 Võistluse lõpptulemuse saamiseks peab võistkond läbima vähemalt 30% raja punktidest ja finiseeruma ning tracklogeri on etteantud ajal eemaldanud võistluse, selleks määratud, ametnik finisi alal.
- 11.2.1 Finiseerimiseks loetakse võistluskond, kui see on jõudnud üle finišijoone või loovutanud tracklogeri.
- 11.3 Parema lõpptulemuse saab võistkond, kelle põhisõidu sõidu-aeg, millele on lisatud ajalised trahvid, on väiksem.



MudEST 2018 võistlusjuhend

12. Loodushoid

- 12.1 Võistlustel osalemise põhieelduseks on heatahtlik suhtumine loodusesse ja ohutus.
- 12.2 Vintsimine, kasutades kinnituspunktina puud on lubatud ainult puukaitsevööga, puude pikali tõmbamine vintsimisel on rangelt keelatud. Eksimise korral rakendatakse deposiiti, korduva eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 12.3 Keelatud on looduse reostamine mittelooduslike vedelikega (autokütus, õli jm.). Eksimise korral järgneb võistlustelt eemaldamine.
- 12.4 Liikumisel looduses tuleb jälgida, et ei tekitata kahjustusi puudele, keelatud on kasvavate, elus puude langetamine, murdmine, väljaarvatud juhul, kui see tekitab otseselt ohtu kellegi elule või tervisele ning siis tuleb sellest viivitamatult teavitada korraldajaid. Tekitatud kahju hüvitab hiljem otseselt või kaudselt kahju põhjustanud võistkond.
- 12.5 Kui õigustatud pretensioonide korral ei ole võimalik välja selgitada kahju teinud võistkonda, siis jagatakse nõue kõikide osalejate vahel.
- 12.6 Mootorsae kaasavõtmine ja/või kasutamine on keelatud.

13. Deposiit

- 13.1.1 Deposiidi suuruseks on 100 eurot võistkonna kohta. Mitterakendamise korral (pretensioonide puudumise korral) tagastatakse deposiit pärast võistluse lõppu 5 päeva jooksul.
- 13.1.2 Deposiit on, lisaks muu elektroonika ja rahatrahvide tagatiseks olemisele, mõeldud ka võistkonna poolt teostatud väiksemate looduskahjude ja muude rikkumiste koheseks korvamiseks. Suuremad loodus- ja omandikahjud kuuluvad eraldi läbivaatamisele.

14. Protestid

- 14.1 Proteste võib esitada kuni 07.10.2018 kella 08:00.
- 14.2 Protestid mis on esitatud kaasvõistlejate vastu on tasulised. Protestimaks on 200 eurot ja tasutakse protesti esitamisel.
- 14.3 Protestimaks tagastatakse ainult juhul, kui protest lahendatakse protestija kasuks.
- 14.4 Põhjendatud protestid, mis puudutavad võistlejat (tulemus, karistus jm) või võistluse korralduslikku poolt ei ole tasulised.

15. Teated ja muu

- 15.1 Võimalikest ette teadmata muudatustest rajalegendis või võistluste kavas, informeeritakse võistlejaid enne starti.
- 15.2 Ametlikud teadaanded ja muudatused võistluste juhendmaterjalis kajastuvad bülletäänis infotahvlil. Võistluse ametlikuks infoks loetakse ka kõik võistlejate koosolekul antud korraldused ja selgitused, mis kajastuvad peale koosolekut ka bülletäänis.
- 15.3 Kui võistlejad näevad rajal olles rikutud kontrollpunkti tähiseid või piirdelinte, tekitatud looduskahju, peavad nad sellest koheselt informeerima võistluste peakorraldajat, vastasel korral võidakse lugeda neid endid süüdlaseks.
- 15.4 Võistlusrajale lootusetult kinni jäänud või tehnilistel põhjustel mitteliikuvate masinate ära toomise garanteerib korraldaja kolme päeva jooksul peale võistluste lõpetamist võistkonna kulul.



MudEST 2018 võistlusjuhend

- 15.5 Võistluse katkestanud võistkond peab sellest informeerima võistluste peakorraldajat enne võistluse lõppemist.
- 15.6 Korraldaja jätab endale õiguse teha mõjuvatel põhjustel muudatusi võistluse toimumise ajakavas ja võistluse käigus.
- 15.7 Korraldajal on õigus eemaldada võistluselt koos tulemuste tühistamisega käesolevat juhendit mittetäitvad, samuti ebakained, ebasportlikult ja ebaviisakalt käituvad võistlejad.
- 15.8 Kõik antud juhendiga mittemääratletud olukorrad ja probleemid lahendab peakohtunik, vaidluste tekkimisel kutsutakse kokku žürii.

16. Autasustamine

- 16.1 Võistluste lõpetamine ja võitjate autasustamine toimub 07.10.2018 kell 10:00 Võistluskeskuses.
- 16.2 Iga võistlusklassi kolm paremat võistkonda saavad karikad.
- 16.3 Autasustamisele kuuluvad võistlusklassid, millistes on registreerunud vähemalt viis võistkonda.