

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

## к ATV - SPECIAL

Транспортное средство, конструкция которого признана Технической комиссией опасной, не может быть допущено Спортивными Комиссарами до соревнования.

### 1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

1.1. Гусеничные вездеходы с разрешенной массой до 1.5 т.

1.2. Вездеходы с колесной формулой 4x4 , 6x6 ,8x8 , с максимальной разрешенной массой 3.5 т .

1.3.МАКСИМАЛЬНАЯ ШИРИНА 2.5 м.

### 2 .КОЛЕСА (КОЛЕСНЫЕ ДИСКИ) И ШИНЫ, ГУСЕНИЦЫ.

2.1 . Диски любые.

2.2 .Колеса любые.

2.3 . Гусеницы любые .

### 3.АККУМУЛЯТОР

3.1.ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ВСЕХ ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ЦЕПЕЙ ДОЛЖЕН БЫТЬ УСТАНОВЛЕН ОБЯЗАТЕЛЬНО .

3.2.Марка и емкость аккумулятора(ов) свободные. Их количество не ограничено.

3.3.Аккумулятор(ы) должны быть надежно закреплены ,полностью закрыты диэлектрическими кружками. При размещении внутри салона должны находиться в ящиках ,с выведенной за пределы салона вентиляцией.

### 4.СВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

4.1 Светотехническое оборудование не ограничивается. Штатное светотехническое оборудование должно находиться в рабочем состоянии как минимум на момент предстартовой технической инспекции.

4.2 Минимальное оборудование : ближний свет ,задние габариты.

### 5.Каркас БЕЗОПАСНОСТИ. ЗАЩИТА

5.1 Рекомендуются каркас безопасности.

5.2.В местах, где части тел членов экипажа или их защитные шлемы могут контактировать с каркасом безопасности, рекомендуется установка защитных чехлов, изготовленных из упругого материала, неподдерживающего горение.

5.3.Разрешается применение защиты любой конструкции. Материал не ограничен.

5.4.Разрешается применение любой «антикенгуринной» предохранительной решетки.

### 6.БАМПЕР.

6.1.Конструкция и материал бампера не ограничиваются.

6.2.Конструкция бампера должна быть травмобезопасной.

## 7. ЛЕБЕДКА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

7.1. ATV должны быть оборудованы лебедкой, с тяговым усилием не менее 900 кг.

7.2. Разрешается установка не более двух лебедок.

7.3. Во время движения все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса) должно быть надежно закреплено.

## 8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ КАНИСТРЫ

8.1. Разрешается устанавливать дополнительные канистры для топлива только заводского изготовления, выпускаемые специально для ATV и обеспечивающие безопасную заправку топливом закрытой струей.

8.2. Количество и емкость канистр не ограничена.

## 9. СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

9.1. Разрешается замена штатного радиатора и перенос радиатора системы охлаждения со штатного места

9.2. Разрешается установка дополнительного радиатора

9.3. При переносе радиатора и магистралей системы охлаждения должны быть предусмотрены защитные устройства, исключающие (в случае срыва или повреждения) попадание охлаждающей жидкости на водителя.

## 10. СИСТЕМА ВЫПУСКА

10.1. Детали системы выпуска не могут проходить через салон. Детали системы выпуска находящиеся снаружи должны быть защищены.

## 11. ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

11.1. Горловины топливных баков не должны выступать за габариты и должны иметь надежную систему запираания.

11.2. Топливопроводы не должны иметь соединений внутри салона.

## 12. ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

12.1. ATV с кабиной должны быть оборудованы как минимум трехточечными ремнями безопасности заводского изготовления для всех членов экипажа. Рекомендуется использование четырехточечных ремней безопасности.

12.2. Каждый ATV должен быть оснащен дополнительным оборудованием согласно данному разделу.

12/3. Во время движения квадроцикла все дополнительное оборудование (трос лебедки, удлинитель троса, коррозийная стропа, крепежный крюк, такелажные скобы, блоки, гаситель троса, аптечка, огнетушитель, дополнительная экипировка) должно быть надежно закреплено.

## 13. ЭКИПИРОВКА ГОНЩИКА

13.1. Обязательно применение мотошлема. Шлем гонщика должен отвечать

требованиям к шлемам: мотошлемы, применяемые на соревнованиях по трофи-рейдам, должны соответствовать следующим стандартам: Гост 22889-90(Россия), ECE 22-05(Европа), DOT или Snell(Америка).

13.2. Недопустимо применение строительных касок, шлемов для дорожных велосипедов, танковых или иных мягких шлемов.

13.3. Обязательно применение защитных очков или закрытых мотошлемов типа «интеграл». Обязательно применение защитной экипировки мотокроссового образца: защита груди и спины, налокотники и наколенники(для ATV без кабины)

13.4. Требование к дополнительной экипировке: Каждый член экипажа должен иметь с собой запасной комплект теплой одежды, упакованный в водонепроницаемую упаковку.

#### 14. МЕДИЦИНСКАЯ АПТЕЧКА

Каждый ATV должен быть укомплектован специальной аптечкой стандарта АИ-Н-2 «Спасатель» и более высокого стандарта. Аптечка должна содержать противошоковый набор. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь видимых следов повреждения упаковки. Аптечка должна находиться в легко доступном месте, и иметь водонепроницаемую упаковку, допускающую многократное использование (гермомешок, герметичный контейнер)

#### 16. ОГнетушитель

16.1 Каждый ATV должен быть оборудован огнетушителем заводского изготовления, содержащим не менее 1 кг огнегасящего состава (бромэтил, углекислота, огнегасящий порошок), сосредоточенного в одном или двух баллонах.

16.2. Применение пенных огнетушителей не допускается.

16.3. Огнетушители должны располагаться в легкодоступных местах. Крепление огнетушителя должно быть надежным, но обеспечивать быстрый съем его без применения инструмента в случаях возникновения пожара. На баллонах огнетушителя должны быть указаны масса заряда, полная масса баллона в снаряженном состоянии и масса пустого баллона.

17. Дополнительное ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ требование для квадроциклов с вариатором. Каждый квадроцикл с вариатором должен иметь с собой дополнительный ремень вариатора и инструмент для его замены.

#### 18. ИНФОРМАЦИЯ

18.1. На ATV должны иметься две наклейки с фамилиями гонщика и штурмана и номером экипажа с обеих сторон, размер наклейки должен быть не менее 10x15 см.

